

			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	


**SUDOP BRNO**
**SUDOP BRNO, spol. s r.o.**  
**Kounicova 26**  
**611 36 Brno**

OBJEDNAVATEL:	Správa železnic, s.o., Dílčďdĕná 1003/7, 110 00 Praha 1 Oblastní ředitelství Ostrava		tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz		
PROFESNÍ SKUPINA:	12 Mosty	VEDOUĆÍ PROF. SKUPINY Ing. Radomír Hanák	GENERÁLNÍ ŘEDITEL Ing. Kamil Chmela		
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY Ing. Štěpán Kameš		ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Tomáš Vachutka <i>Vachutka</i>	NAVRHL, VYPRACOVAL Ing. Tomáš Vachutka		
KRAJ: Moravskoslezský		POVĚŘENÝ OÚ: Bruntál		STUPEŇ: DSP	
Propustek v km 74,786 na trati Olomouc – Krnov (TÚ 2191) SO 01 Úprava železničního svršku				ZAK. ČÍSLO 21113-04-1122	ARCH. ČÍSLO
				MĚŘITKO	POČET FORMÁTŮ 7 A4
				DATUM: 05/2022	
Technická zpráva				ČÁST DOKUM. D.2.1.1.1	PŘÍLOHA 1

**OBSAH:**

<b>1</b>	<b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....</b>	<b>2</b>
<b>2</b>	<b>ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVEBNÍM OBJEKTU .....</b>	<b>2</b>
<b>3</b>	<b>VÝPIS DOTČENÝCH POZEMKŮ .....</b>	<b>3</b>
<b>4</b>	<b>SOUVISEJÍCÍ PŘEDPISY, NORMY, PODKLADY .....</b>	<b>3</b>
<b>5</b>	<b>SOUŘADNICOVÝ A VÝŠKOVÝ SYSTÉM .....</b>	<b>3</b>
<b>6</b>	<b>STANIČENÍ.....</b>	<b>4</b>
<b>7</b>	<b>INŽENÝRSKÉ SÍTĚ .....</b>	<b>4</b>
<b>8</b>	<b>POPIS SOUČASNÉHO STAVU .....</b>	<b>4</b>
<b>9</b>	<b>NÁVRH ÚPRAVY ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU.....</b>	<b>4</b>
<b>10</b>	<b>GEOMETRICKÉ PARAMETRY KOLEJE .....</b>	<b>5</b>
	10.1 NÁVRHOVÁ RYCHLOST .....	5
	10.2 SMĚROVÉ POMĚRY .....	5
	10.3 SKLONOVÉ POMĚRY .....	5
<b>11</b>	<b>KONSTRUKČNÍ USPOŘÁDÁNÍ KOLEJOVÉHO SVRŠKU .....</b>	<b>5</b>
<b>12</b>	<b>ZAJIŠTĚNÍ PROSTOROVÉ POLOHY KOLEJE .....</b>	<b>6</b>
<b>13</b>	<b>BEZPEČNOST PRÁCE .....</b>	<b>6</b>
<b>14</b>	<b>ZÁVĚR.....</b>	<b>6</b>

## 1 Identifikační údaje

<b>Název stavby:</b>	Propustek v km 74,786 na trati Olomouc – Krnov (TÚ 2191)
<b>Stavební objekt:</b>	SO 01 Úprava železničního svršku
<b>Stupeň dokumentace:</b>	Dokumentace pro stavební povolení
<b>Místo stavby:</b>	mezistaniční úsek Milotice nad Opavou – Brantice
<b>TUDU:</b>	2191 22
<b>Kraj:</b>	Moravskoslezský
<b>Katastrální území:</b>	Zátor
<b>Investor:</b>	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 Praha 1 - Nové Město
<b>Budoucí provozovatel:</b>	Správa železnic, státní organizace Oblastní ředitelství Ostrava Správa tratí Ostrava Muglinovská 1038/5 702 00 Ostrava

## 2 Základní údaje o stavebním objektu

Stavební objekt SO 01 Úprava železničního svršku stavby „Propustek v km 74,786 na trati Olomouc – Krnov (TÚ 2191)“ obsahuje řešení geometrických parametrů koleje a konstrukčního uspořádání železničního svršku při opravě propustku v km 74,786.

Úpravy železničního svršku jsou navrženy v km 74,750 – 74,850. Snesení železničního svršku proběhne v km 74,776 600 – 74,797 600. V km 74,750 000 – 74,776 600 a 74,797 600 – 74,850 000 je navržena směrová a výšková úprava koleje.

Úprava koleje spočívá ve snesení kolejového roštu a kolejového lože a obnovení železničního svršku po opravě propustku z nového šterkového lože a stávajícího kolejového roštu.

### 3 Výpis dotčených pozemků

Přehled parcel a vlastníků, na kterých leží SO 01 pro katastrální území Zátor:

Parcelní číslo	Výměra [m <sup>2</sup> ]	Druh pozemku	Způsob využití	Číslo listu vlastnictví	Vlastník
537	64582	ostatní plocha	dráha	102	Česká republika, Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1

### 4 Související předpisy, normy, podklady

#### Geodetické podklady

- Dopravní projektování spol. s r.o., Ing. Vladimír Žemba

#### Normy

- ČSN 73 6360-1 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha - Část 1: Projektování

#### Předpisy SŽDC

- TKP staveb státních drah
- SŽDC S3 Železniční svršek
- SŽDC S3/2 Bezstyková kolej
- SŽDC S3/5 Předpis pro svařování a navařování součástí žel. svršku

#### Navazující projekty

- Nestavební projekt „Projekt osy koleje č. 1 na TÚ2191 Olomouc – Krnov, km 0,440 – 86,719“ (EXprojekt s.r.o., listopad 2017)

### 5 Souřadnicový a výškový systém

Veškeré absolutní polohopisné a výškopisné údaje obsažené v projektové dokumentaci jsou uvedeny:

- v souřadnicovém systému S – JTSK
- ve výškovém systému Bpv

## **6 Staničení**

Staničení koleje je oproti dokumentaci „Projekt osy koleje č. 1 na TÚ2191 Olomouc – Krnov, km 0,440 – 86,719“ sníženo o 20 m tak, aby odpovídalo stávajícímu staničení v daném místě (napojeno přibližně na polohu hektometru 74,8)

## **7 Inženýrské sítě**

Dle správce infrastruktury se v oblasti stavby nenacházejí žádné inženýrské sítě.

## **8 Popis současného stavu**

Železniční svršek je tvaru S49 s žebrovými podkladnicemi s tuhým upevněním, pražce betonové SB5. Rozdělení pražců je „c“. Kolej je zřízena jako bezstyková. Železniční svršek byl vložen v roce 1986.

Stávající traťová rychlost je 70 km/h. Směrově se most nachází v přímé. Trať klesá ve směru staničení, na propustku je sklon 10,5 ‰.

## **9 Návrh úpravy železničního svršku**

Úprava železničního svršku ve snesení kolejového roštu a kolejového lože a obnovení železničního svršku po opravě propustku z nového šterkového lože a stávajícího kolejového roštu a ve směrové a výškové úpravě koleje v krátkých navazujících úsecích.

Snesení koleje proběhne v km 74,776 600 – 74,797 600, tj. v délce 21,0 m. V km 74,750 000 – 74,776 600 a 74,797 600 – 74,850 000 proběhne směrová a výšková úprava koleje.

### **Rozdělení stavebních objektů SO 01 a SO 02**

Hranicí mezi objekty je pláň tělesa železničního spodku, tj. do SO 01 Úprava železničního svršku spadají kolejové lože a kolejový rošt.

## **10 Geometrické parametry koleje**

### **10.1 Návrhová rychlost**

Návrhová rychlost je stávající, tj. 70 km/h.

### **10.2 Směrové poměry**

Směrové poměry jsou převzaty z dokumentace „Projekt osy koleje č. 1 na TÚ2191 Olomouc – Krnov, km 0,440 – 86,719“

Kolej je vedena v přímé. Podrobnosti ke směrovému řešení viz příloha č. 2 Situace a příloha č. 5 Vytyčovací výkres. Směrové posuny po délce koleje viz příloha č. 3 Podélný profil.

### **10.3 Sklonové poměry**

Sklonové poměry jsou převzaty z dokumentace „Projekt osy koleje č. 1 na TÚ2191 Olomouc – Krnov, km 0,440 – 86,719“.

Kolej klesá ve směru staničení ve sklonu 10,5 ‰. Podrobnosti ke sklonovým poměrům a výškové posuny po délce koleje viz příloha č. 3 Podélný profil.

## **11 Konstrukční uspořádání kolejového svršku**

Železniční svršek bude obnoven ze stávajícího kolejového roštu a nového štěrkového lože. Podrobnosti ke konstrukčnímu uspořádání kolejového svršku viz příloha č. 4 Kolejový plán.

### **Kolejový rošt**

Kolejový rošt bude obnoven ze stávajícího materiálu. Železniční svršek je tvaru S49 s žebrovými podkladnicemi s tuhým upevněním, pražce betonové SB5. Rozdělení pražců je „c“.

### **Štěrkové lože**

Stávající štěrkové lože bude odtěženo a nahrazeno novým. Materiál nového štěrkového lože musí splňovat požadavky předpisu S3 Železniční svršek, Díl X Kolejové lože.

### **Zřízení bezстыkové koleje**

Bude obnovena bezстыková kolej včetně navazujících úseků délky 50 m na každou stranu od opravovaného úseku koleje. Obnovení bezстыkové koleje bude provedeno podle předpisu SŽDC S3/2 Bezстыková kolej.

## **12 Zajištění prostorové polohy koleje**

Vzhledem k charakteru zásahu do kolejového svršku nebude kolej po stavbě zajištěna. Navedení ASP pro směrovou a výškovou úpravu koleje bude provedeno ze stávajícího železničního bodového pole.

## **13 Bezpečnost práce**

Při stavebních pracích platí všechny obecně platné předpisy BOZP. Vlastní staveniště se nachází na drážním pozemku, kde platí specifiky bezpečnostního předpisu SŽ Bp1 .

Každý pracovník je povinen dodržovat pracovní řád, dbát při práci o svou bezpečnost a zdraví a o bezpečnost a zdraví osob, kterých se jeho činnost týká a udržovat pořádek na pracovišti.

## **14 Závěr**

SO 01 Úprava železničního svršku řeší geometrické parametry koleje a konstrukční uspořádání železničního svršku pro stavbu „Propustek v km 74,786 na trati Olomouc – Krnov (TÚ 2191)“. Předložené řešení umožňuje provedení stavby i následnou údržbu koleje.

Dokumentace byla projednána a odsouhlasena Oblastním ředitelstvím Ostrava.

Vypracoval:

Ing. Tomáš Vachutka